

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

22 grudnia | Nr 10. | 1936 rok.

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

39.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10 grudnia 1936 r. Nr P. 3a/1/106/36 w sprawie nadsyłania wykazu pracowników, którzy nie ukończyli 60 lat życia.

W nieprzekraczalnym terminie do dnia 8 stycznia każdego roku kalendarzowego polecam nadsyłać do Biura Personalnego imienne wykazy wszystkich pracowników mężczyzn (za wyjątkiem sezonowych), którzy nie ukończyli 60 lat życia.

Wykazy należy sporządzać w 3 egzemplarzach według stanu z dnia 1 stycznia każdego okresu sprawozdawczego i według załączonego wzoru. Jako pierwszy termin nadesłania tych wykazów wyznaczam dzień 8 stycznia 1937 r.

Na oficerów rezerwy i pospolitego ruszenia należy sporządzać oddzielne wykazy zaznaczając w rubryce „uwagi" stopień wojskowy pracownika.

Jeden egzemplarz wykazu jednostka formująca pozostawiać będzie u siebie celem utrzymywania go w stanie aktualnym, dwa pozostałe zaś będzie przesyłać do Biura Personalnego w wyżej podanych terminach.

W wykazach należy pracowników wpisywać według roczników, w rocznikach zaś według alfabetu.

Przy sporządzaniu wykazów należy stosować się do niżej podanych wytycznych:

1) Na stronie czołowej wykazu u góry, równolegle z nazwą urzędu pozostawiać wolne miejsce wysokości 3 cm.

2) W rubryce 3 wymieniać nie właściwe tytuły służbowe pracowników, lecz faktycznie wykonywane przez nich czynności służbowe n.p. zawiadowca stacji, dyżurny ruchu, kasjer towarowy, bagażowy i tp.

3) W rubryce 4 daty winny odpowiadać metryce urodzenia pracownika.

4) Rubrykę 5 wypełniać tylko w 2 egzemplarzach wykazu tj. w pozostającym w danym urzędzie lub jednostce służbowej i w jednym z egzemplarzy przesyłanych do Biura Personalnego.

5) Kontrolerów ruchu, Kontrolerów przewozów, rewizorów pociągów i pracowników rezerwowych mają uwzględniać w wykazach zawiadowcowie tych stacyj, na których wymienieni pracownicy są stacjonowani.

6) Na pracowników służby handlowo-taryfowej oddzielne wykazy sporządzać będą zawiadowcowie odnośnych stacyj, zaś na pracowników ładowni i przystanków osobowych zawiadowcowie stacyj opiekuńczych.

7) Służbę mechaniczną i drogową należy ujmować w oddzielne wykazy pracowników biur Oddziałów i oddzielne wykazy pracowników parowozowni i odcinków drogowych.

D. O. K. P. w Radomiu.

Służba ....

Jednostka służbowa ....
(pieczęć)

Załącznik Nr 1.
do Nr P. 3 a 1/106/36

WYKAZ

Nr porz.	Nazwisko i imię	Wykonywane czynności	Rok urodzenia. Imiona rodziców	Egzaminy złożone	Przynależność do P. K. U.	Miejsce zamieszkania (adres)	U w a g i

Sprawy finansowe.

40.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych Nr V. 2 a/8/46 z dnia 10 listopada 1936 roku w sprawie zmiany zarządzenia o zakupie materiałów w trybie doraźnym.

W zarządzeniu z dnia 7 maja 1936 roku o zakupie materiałów w trybie doraźnym (Dz. Zarz. Dyr. Nr 3 poz. 14) wprowadza się następujące zmiany:

Na stronicy 22 w punkcie 6 w ustępie e), w wierszu pierwszym skreślić słowa „Biura Finansowego" wzamian dopisać „odnośnego Wydziału (Biura)". Na tejże stronicy w punkcie 7 po słowach „i sporządza zlecenie wypłaty z tegoż subkonta na uzupełnienie właściwego awansu" dopisać nowy ustęp: „Powyższe ma zastosowanie tylko do Warsztatów Głównych. W odniesieniu do pozostałych Urzędów ma zastosowanie zarządzenie M. K. Nr F. K. I/9/3 z dnia 5. III. 1936 r., (Dziennik Urzędowy M. K. Nr 20 z dnia 10. IV. 1936 r.)".

Sprawy ruchowe.

41.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 18 grudnia 1936 r. Nr 1/4 b/70/183/36 w sprawie przeciwdziałania wskakiwaniom i wyskakiwaniom z pociągów osób.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Komunikacji Nr ROV. 200/16 z dnia 3 grudnia r. b. wobec wzmożenia się ilości wypadków w czasie wskakiwania, lub wyskakiwania podróżnych jako też i osób postronnych z pociągów będących w ruchu, polecam przestrzegać drużynom konduktorskim, biletерom, strażnikom ochrony kolei istniejące przepisy o konieczności przeciwdziałania tego rodzaju ryzykownym krokom lekkomyślnych osób, powodujących w następstwie okaleczenie, a częstokroć i śmierć. Organa kontrolne i instruktorskie dopilnują wykonania.

Sprawy mechaniczne.

42.

Nr II/5/24-36/2, z dnia 4 grudnia 1936 r. o postępowaniu przy wykonywaniu robót elektrotechnicznych silnych prądów.

Oddział Mechaniczny wykonywa roboty elektrotechniczne silnych prądów na skutek:

a) zleceń poszczególnych służb (Oddziałów),
b) poleceń Wydziału Mechanicznego,
c) z własnej inicjatywy.

Zakres projektowanych robót dla poszczególnych Służb (Oddziałów) o ile koszt ich przekracza 50 zł powinien być przez zainteresowane służby i przez Oddział Mechaniczny ustalony komisyjnie, przy czym komisja powinna ustalić protokólarnie co ma być wykonane i z jakich zasadniczych materiałów.

Dla wszystkich robót, których koszt przekracza pięćdziesiąt złotych, niezależnie od tego czy zostały wykonane na żądanie, czy z własnej inicjatywy Oddziału, powinny być sporządzone kosztorysy wstępne, zaopatrzone w zrozumiałe rysunki. Na żądanie służby wydającej zlecenie, kosztorysy należy sporządzać i przy mniejszych robotach.

Wykonanie robót większych niż na sumę 50 zł dla poszczególnych służb może być uskuteczniane po uprzedniej akceptacji przez zainteresowaną służbę kosztorysu i wydaniu piśmiennego zlecenia oraz udzielenia kredytu.

Wykonywanie dla poszczególnych Służb robót na sumę 50 zł i mniejszych może się odbywać na podstawie zwykłych piśmiennych lub telegraficznych zleceń z przydziałem kredytu (§ 49 przepisu F Nr 10).

Po ukończeniu robót, wykonywanych na zlecenie poszczególnych służb, w przypadku gdy koszt jej nie przekracza 50 zł. właściwa Służba powinna udzielić pokwitowanie, jeżeli zaś koszt przekracza 50 zł przyjęcie powinno się odbyć protokólarnie. Protokół ten powinien być dołączony do faktury.

Na wszystkie wykonywane roboty, niezależnie od ich wielkości, powinny być sporządzane dokładne kosztorysy wykonawcze w przeznaczonych do tego książkach. Na roboty wykonywane z polecenia Wydziału Mechanicznego i inne, których koszt przekracza 200 zł należy sporządzać odpisy tych kosztorysów wykonawczych, które po zaopatrzeniu w zmiankę o zakończeniu roboty należy przesyłać do Wydziału Mechanicznego.

Kosztorysy wykonawcze stanowić będą podstawę do przeprowadzanej kontroli zużycia materiału i robocizny.

Oddziały Mechaniczne do wykonywanych robót elektrotechnicznych powinny pobierać materiały z magazynów na „książeczkę poborową" (druk Z 106), odzysk zaś materiałów powinny zdawać do magazynów na książeczkę poborową druk Z 107 (czerwony).

Książeczki poborowe podpisuje Naczelnik Oddziału lub starszy technik.

W odpowiedniej rubryce należy wpisywać na jaką robotę wybiera się materiał.

Na każdą elektrownię i każdą stację transformatorową powinna być oddzielna książeczka poborowa.

Odcinki książeczek poborowych wypisywać należy w trzech egzemplarzach, jeden dla magazynu, drugi pozostaje w grzbiecie książeczki, trzeci zaś otrzymuje Oddział Mechaniczny celem sporządzenia miesięcznego sprawozdania.

Okólnik ten nie dotyczy robót wykonywanych z kredytu Dz. 2 rozdz. 2 § 5, ujętych zarządzeniem MK z dnia 23.VII. 1935 r. Nr UB.IV/320/1 (Dz. Urz. Nr 44/1935 poz. 238).

Okolnik ten obowiązuje z chwilą ogłoszenia.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Wydziału Mechanicznego:
z dnia 4.III. 1933 r. Nr MS/1,
z dnia 30.XII. 1933 r. Nr MS/1,
oraz z dnia 15. I. 1934 r. Nr MS/1.

Sprawy zasobowe.

43.

Nr V. 1 a/mat. konf./69-36 z dnia 3 grudnia 1936 r.

Cennik ubiorów służbowych.

Zgodnie z postanowieniem § 38 przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Nr A 8) ustalam z ważnością od dnia 1 października 1936 r. aż do odwołania, ceny jednostkowe poszczególnych części odzieży służbowej, a mianowicie:

Wyszczególnienie	Cena jednostkowa w/g której Magazyn Główny Zasobów winien zaliczać urzędom wykonawczym		Cena jednostkowa wraz z 12% dodatkiem administracyjnym, od której będzie pobierane 25% od pracownika		25% należności od pracownika		Uwagi
	zł	gr	zł	gr	zł	gr	
1	2		3		4		5
Czapka sukienna czerwona	2	62	3	00	0	75	*) Dochodzi koszt zakupu i naszycia na czapkę taśmy złotej, który wyniesie 56 groszy oraz taśmy srebrnej 54 groszy i stosownie do zarządzenia M.K. z dnia 27. VII. 1934 r. Nr MZ. VII/205/62 będzie potrącony z poborów jednorazowo.
granatowa bez taśmy	2	36					
z taśmą złotą	2	86	2	80	0	70 *)	
z taśmą srebrną	2	84					
Umundurowanie z sukna I gatunku — spodnie	20	35	22	80	5	70	
kurtka	31	85	35	80	8	95	
płaszcz	59	96	67	20	16	80	
Umundurowanie z sukna II gatunku — spodnie	12	84	14	40	3	60	
kurtka	19	60	22	00	5	50	
płaszcz	39	40	44	20	11	05	
Ciepła odzież — płaszcz lodenowy	44	11	49	40	12	35	
kurtka lodenowa	30	60	34	40	8	60	
kożuch kryty długi	76	00	85	20	21	30	
kożuch kryty krótki	62	00	69	60	17	40	
buty filcowe	24	20	27	20	6	80	
buty skórzane	26	25	29	40	7	35	
Odzież ochronna zwykła z lnianego mat. komplet (bluza i spodnie)	13	39	15	00	3	75	
płaszcz (kitel)	12	25	13	80	3	45	
Kurtka letnia konduktorska	8	66	9	80	2	45	
Materiał mundurowy I gatunku — na spodnie	17	30	19	40	4	85	
na kurtkę	20	88	23	40	5	85	
na płaszcz	46	37	52	00	13	00	
Materiał mundurowy II gatunku – na spodnie	11	85	13	40	3	35	
na kurtkę	16	32	18	40	4	60	
na płaszcz	35	99	40	40	10	10	
Pas główny skórzany	2	58	3	00	0	75	
Sztylpy skórzane	8	50	9	60	2	40	
Spodnie do butów II gatunku	13	20	14	80	3	70	

Cena za uszycie części odzieżowych I gatunku:

spodnie . . . . . zł 3,05
kurtka . . . . . . „ 10,60
płaszcz . . . . . „ 13,60

Cena za uszycie części odzieżowych II gatunku:

spodnie . . . . . zł 2,55
kurtka . . . . . . „ 9,00
płaszcz . . . . . „ 12,00

Cennik ten ma zastosowanie:

a) przy zaliczaniu przez Magazyn Główny Zasobów wartości umundurowania urzędom wykonawczym,

b) przy obliczaniu 25% kosztów służbowych, potrącanych uprawnionym pracownikom za pobrane ubiory służbowe,

c) przy przypisywaniu do zwrotu kwot za niedonoszone mundury,

d) przy przydziale odzieży za zwrotem pełnych kosztów.

Niniejszy cennik unieważnia ceny ubiorów służbowych podane w Dzienniku Zarządzeń DOKP. Nr 5 z dnia 14 grudnia 1935 r.

Administracja personalna.

Odznaczenia.

Zarządzeniem Pana Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 listopada 1936 r. (Monitor Polski Nr 263 z dnia 11 listopapa 1936 r.) zostali odznaczeni niżej wymienieni pracownicy D.O.K.P. w Radomiu.

a) Złotym Krzyżem Zasługi.

w służbie dyrekcyjnej:

Dr Droździewicz Ludwik, Kierownik Działu Biura Personalnego, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową i zasługi położone dla kolejnictwa polskiego na polu pracy społecznej.

b) Srebrnym Krzyżem Zasługi.

w służbie dyrekcyjnej:

Błasiak Henryk, starszy asesor Wydziału Handlowo-Taryfowego, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową.

Błasiak Aleksander, starszy asesor Wydziału Drogowego, za długoletnią nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową.

Tomczyński Józef, Kierownik Kasy Dyrekcyjnej, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową.

Łaskarzewski Walenty, starszy asesor Biura Wojskowego, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową i zasługi położone dla kolejnictwa polskiego na polu pracy społecznej,

w służbie ruchu:

Zaborski Stanisław, kontroler ruchu, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową i zasługi położone dla kolejnictwa polskiego na polu pracy społecznej,

w służbie trakcji:

Kołodziejczyk Eugeniusz, asesor 1 Oddziału Mechanicznego, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową,

w służbie drogowej:

Wasilewski Józef, kontroler drogowy, 6 Oddziału Drogowego, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową i zasługi położone dla kolejnictwa polskiego na polu pracy społecznej.

Florianowicz Antoni, zawiadowca warsztatów sygnałowych w Radomiu, za długoletnią nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową,

w służbie sanitarnej:

Dr Ostrowski Mieczysław, lekarz rejonowy I kl. w Radomiu, za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową,

w służbie kolei wąskotorowych:

Okopiński Tadeusz, zarządzający koleją wąskotorową II kl., za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową.

c) Bronzowym Krzyżem Zasługi.

Za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową i zasługi położone dla kolejnictwa polskiego na polu pracy społecznej.

w służbie warsztatowej:

Korus Stanisław-Marcin, pracownik stały Warsztatów Głównych II kl. w Radomiu,

w służbie trakcji:

Skowerski Tomasz, st. asystent parowozowni Włodzimierz,

Wilczyński Emeryk, kancelista parowozowni Kiwerce,

Chudziński Stanisław, kancelista parowozowni Zdołbunów.

Za długoletnią, nieskazitelną i gorliwą służbę kolejową.

w służbie dyrekcyjnej:

Ćmiel Stefan, adjunkt Biura Wojskowego,

Dziewicki Bohdan, asystent Wydziału Handlowo-taryfowego,

Marek Władysław, prac. kontraktowy Wydziału Drogowego,

w służbie stacyjnej:

Gawłowski Włodzimierz, zawiadowca stacji IV kl. st. Zabłocie,

Grabowski Wacław, st. asystent st. Dęblin,

Bolesta Jan, st. asystent st. Radom,

Zienkiewicz Józef, st. asystent st. Kowel,

Odzienkowski Antoni, zwrotniczy I kl. stacji Skarżysko-Kam.,

Moskwa Władysław, zwrotniczy I kl. st. Kiwerce,

Cnota Stanisław, st. przetokowy st. Równe,

Nocuń Jan, st. przetokowy st. Kowel,

Kobierski Józef, st. przetokowy st. Skarżysko-Kam.,

Fudala Leon, przetokowy st. Skarżysko-Kam.,

Jakubik Aleksander, przetokowy st. Dęblin,

w służbie konduktorskiej:

Pietrasiewicz Michał, kierownik poc. I kl. st. Kowel.

w służbie trakcji:

Pędzich Lucjan, pom. zawiad. sekcji warszt. parowoz. Skarżysko-Kam.,

Drumlak Benedykt, maszynowy I kl. parowozowni Sarny,

Kołodziejczyk Władysław, maszynista I kl. parowozowni Kowel,

Bartczak Konstanty, maszynista elektrowni I kl. parowozowni Zdołbunów,

Bobrowski Władysław-Marek, pracownik stały parow. Sarny,

Wojciechowski Bolesław, pracownik stały parow. Kowel,

Binieda Czesław, pracownik stały parow. Skarżysko-Kam.,

w służbie warsztatowej:

Jachimczyk Wincenty, pracownik stały warsztatów w Skarżysku-Kam.,

Niewiadomski Józef, robotnik stały warsztatów w Radomiu,

Prościński Franciszek, pracownik stały warsztatów w Skarżysku-Kam.,

Jasiński Henryk, pracownik stały warsztatów w Radomiu.

w służbie drogowej:

Piszczyński Stanisław, kontraktowy zegarmistrz D. O. K. P. Radom,

Hołubecki Leon, adjunkt 6 Oddziału Drogowego,

Mamiński Marceli, st. kancelista 3 Oddziału Drogowego,

Ziomek Stanisław-Józef, st. torowy 2 Oddziału Drogowego,

Wójcik Jan, st. torowy 5 Oddziału Drogowego,

Majewski Kazimierz, pracownik stały Warsztatów Sygnałowych Radom,

Pius Jan, st. dróżnik 3 Oddziału Drogowego,

Nowocin Stanisław, st. dróżnik 5 Oddziału Drogowego,

w służbie kolei wąskotorowych:

Ciepiela Teofil, pom. maszynisty I kl. WZ. Jędrzejów,

Wcisło Roman, pracownik stały WZ. Jędrzejów.

Kary dyscyplinarne.

w służbie stacyjnej:

Prawomocnym orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy MK. z dnia 5.V. 1936 r. Nr Ds. 275/33, został Pamfil Mieczysław-Józef, hamulcowy st. Skarżysku-Kam., ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za wycieranie i przerabianie biletów blankietowych na dopłaty w połowie 1932 r. i z początkiem 1933 r.

w służbie parowozowej:

Prawomocnym orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy MK. z dnia 5 i 6. VI. 1936 r.

Nr. Ds. 61/36 został Slifisz Michał, maszynista parowozowni Dęblin, na mocy §§ 19, 24, 25, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej ukarany obniżeniem uposażenia o jedną grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za to, że w dniu 21. VII. 1935 r. prowadząc pociąg Nr 125, nie przywiązywał dostatecznej uwagi do otrzymanego na stacji Dęblin rozkazu szczególnego zmniejszenia szybkości do 40 km. na godz., przy wjeździe na tor 3 przez dojazd Nr 4 stacji Radom i zapóźno rozpoczął hamowanie, przez co wjechał na tor 3 z szybkością większą niż nakazana 40 km./godz. i spowodował wykolejenie wagonów i rozerwanie się pociągu.

Sprostowanie.

W Dzieniku Zarządzeń Dyrekcji Nr. 8 z roku 1936 poz. 37 w szpalcie 2 wierszu 6 od góry zamiast wyrazu, „ewolucji" wpisać „emulacji".

W Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Nr 9 z 1936 r. poz. 38.

1) na stronicy 67 w rubryce 2 wiersza 1 od dołu zamiast wyrazu „Miechów" wpisać „Charsznica", w wierszu 7 od dołu zamiast wyrazu „Mołoryto" wpisać „Małoryto";

2) na stronicy 68 w rubryce 2 wiersza 9 od góry zamiast wyrazu „Niedzwica" wpisać „Niedrzwica";

3) na stronicy 71 w rubryce 2 w wierszu 5 od góry zamiast wyrazu „Zwinżacze" wpisać „Zwiniacze", w rubryce 3 w wierszu 6 od góry zamiast cyfry „2" wpisać „3".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Wytwórnia Biletów P. K. P. Kraków.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu, ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-11). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 35 gr. Cena ogłoszenia: $^1/_1$ strona 240 zł. — $^1/_2$ strony 130 zł., $^1/_4$ strony 70 zł., $^1/_8$ strony 40 zł.

